

ありがとう！485系R編成ラストラン！

これまで特急や快速列車として運転しておりました485系R編成が、この度運行を終了するにあたり、485系R編成の車両と共に最後の雄姿をお楽しみいただける旅行商品を発売いたします。

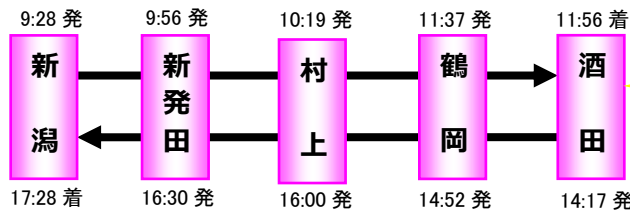
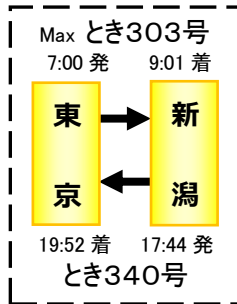
3月18日(土)は「特急いなほ」として活躍した羽越本線を、3月19日(日)は「特急北越」や快速列車として駆け抜けた信越本線を運転します。旅行商品は485系がイラストされたフェイスタオル、両日乗車いただくと背景が完成するオリジナルステッカーの2つの乗車記念グッズと、特製掛け紙弁当です！

ぜひ485系R編成と一緒に最後の旅をお楽しみください。

NEW びゅう商品専用臨時列車「ありがとう 485 系羽越」

- 運 転 日 2017年3月18日(土)
- 区 間 新潟駅～酒田駅(往復)
- 編 成 等 485系R編成 6両
- 運 転 時 刻 時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください

《参考》接続列車の一例



485系R編成

記念グッズ!

オリジナルステッカー

フェイスタオル

びゅう商品

ありがとう485系羽越の旅!

新潟支社管内のびゅうプラザ及びびゅう予約センター新潟
025-248-5210(びゅう予約センター新潟)
2月16日(木)14:00~発売開始※事前申し込み承ります。

- 出 発 日 2017年3月18日(土)
- 旅 行 代 金

1名さま利用	新潟駅発着	おとな	15,600円	(普通車指定席)
	新潟駅発着	おとな	18,800円	(グリーン車指定席)
2名さま以上利用	新潟駅発着	おとな	13,600円	こども 8,300円(普通車指定席)
(1名さま当たり)	新潟駅発着	おとな	16,800円	こども 11,500円(グリーン車指定席)
- 内 容 往復のJR+特製掛け紙付お弁当+乗車記念グッズ

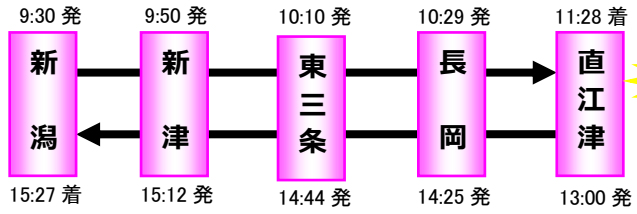
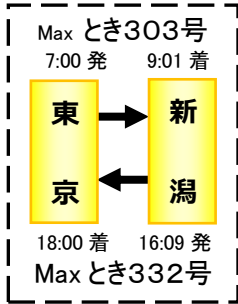
NEW **びゅう商品専用臨時列車「ありがとう 485 系信越」**

- 運 転 日 2017年3月19日(日)
- 区 間 新潟駅～直江津駅(往復)
- 編 成 等 485系R編成 6両
- 運 転 時 刻 時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください



485系R編成

《参考》接続列車の一例



記念グッズ!
オリジナルステッカー
フェイスタオル

びゅう商品

ありがとう485系信越の旅!

**新潟支社管内のびゅうプラザ及びびゅう予約センター新潟
 025-248-5210(びゅう予約センター新潟)
 2月16日(木)14:00～発売開始※事前申し込み承ります。**

- 出 発 日 2017年3月19日(日)
- 旅行代金
 - 1名さま利用 新潟駅発着 おとな 14,200円(普通車指定席)
 新潟駅発着 おとな 17,400円(グリーン車指定席)
 - 2名さま以上利用 新潟駅発着 おとな 12,400円 こども 7,700円(普通車指定席)
 (1名さま当たり) 新潟駅発着 おとな 15,600円 こども 10,900円(グリーン車指定席)
- 内 容 往復のJR+特製掛け紙付お弁当+乗車記念グッズ

【485系R編成の紹介】
 485系は、国鉄時代より北海道から九州までの幅広いエリアで主に特急車両として使用されてきました。1996年以降、485系車両のうち一部を外装デザインや車内の設備等をリニューアルしました。新潟支社に所属するリニューアル車両は、淡い青色とエメラルドグリーンが印象的な車両となり、「R」から始まる記号で管理していることから、通称「485系R編成」と呼ばれています。なお、「485系R編成」は特急「はくたか」「雷鳥」「北越」「いなほ」として活躍していましたが、2015年3月の北陸新幹線金沢開業時に、特急「北越」が廃止になったことで、特急運用から退いています。
 また、両数では6両編成と9両編成が存在し、混雑する時期には6両編成に増結用の2両を組み合わせる8両編成として運用していたこともありましたが、現在は「R26」「R28」の6両編成2編成が残るのみとなりました。